



产品特点

- W&C-TRR 是一款承载能力为21t~26t的双后桥橡胶悬架
- 轻量化（悬架自重=350kg）
- 有效载荷和耐用性最大化
- 空载状态下弹簧刚度低——随着载荷增加，弹簧刚度增加，提供最佳的侧倾稳定性
- 多种高质量、高可靠性的端部衬套可选
- 吊架和均衡梁采用拼焊工艺，易于生产
- 不需要横向稳定杆
- 维护成本低
- 橡胶件更换操作简单
- 相比板簧悬架，可以提供非铺装道路的机动性
- 节省轮胎

W&C-TRR 在为车队降低运输成本的同时，为车辆提供了杰出的牵引力和机动性。独一无二的弹性系统可以根据载荷的变化，提供出色的空载平顺性和满载稳定性。W&C-TRR是一款专为卡车和牵引车应用而设计的悬架系统。

欲了解更多信息，请联系我们：+86.531.8880.9055



拼焊结构吊架和支座

- 提供适应于不同悬挂高度要求和孔位要求的灵活性

变刚度橡胶弹簧

- 在满载状态提供额外的刚度以提高车辆稳定性

减震器

- 可选装减震器以进一步提高舒适性

剪切弹簧

- 在空载状态下提供杰出的平顺性

均衡梁总成

- 在双后桥之间均布载荷

端部衬套

- 多种形式可选，提供长寿命和坚固的桥连接



悬架自重	350kg
承载能力	21 - 26t
行驶高度	216 - 318mm
适应轴距	1,350 - 1,400mm

产品的实际性能会跟车辆配置、操作、服务以及其他因素有关。
所有应用必须符合 W&C 的技术要求，并得到相关车辆制造商对车辆初始状态的批准。
请联系 瀚瑞森中国来获取规格要求、应用、承载能力以及操作和服务维修的技术指导。

欲获得更多信息，请联系 Watson & Chalin: +86.531.8880.9055



地址：山东省济南市高新区东部新区春博路北段1668号
邮编：250104
电话：+86 531 8880 9055 • 传真：+86 531 8880 9059
邮箱：jn-hcs@hendrickson-intl.com

www.watsonsuspensions.com